

800X RALLY



ZKOVE

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

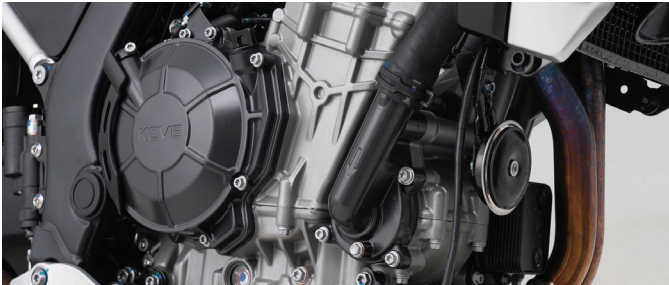
VER.05.2025

Η Πιο Ελαφριά Σκληροτράχηλη Adventure

Με μόλις 165 κιλά (στεγνό βάρος), η 800X RALLY είναι η πιο ελαφριά adventure μοτοσυκλέτα της κατηγορίας της. Το χαλύβδινο πλαίσιο υψηλής αντοχής, το υποπλαίσιο αλουμινίου, το αλουμινένιο ψαλίδι και το τιμόνι από κράμα αλουμινίου συμβάλλουν περαιτέρω στη μείωση του συνολικού βάρους. Σε σχέση με άλλες adventure επιλογές, το μειωμένο βάρος κατά 30-45 κιλά κάνει τεράστια διαφορά σε επιδόσεις, ευελιξία και χειρισμό. Μπορείς να πιέσεις περισσότερο, να οδηγήσεις για μεγαλύτερο διάστημα και να απολαύσεις κάθε διαδρομή στο έπακρο.

Η 800X Rally σε προκαλεί να ανακαλύψεις τα όριά σου!

Ο δικύλινδρος κινητήρας των 799cc αποδίδει 95 ίππους και 79 Nm ροπής, με ηλεκτρονικό ψεκασμό Bosch EFI και υγρό πολύδισκο συμπλέκτη με 6 σχέσεις. Με δύο επιλογές χαρτογράφησης (Eco & Sport), ανταποκρίνεται ιδανικά είτε σε ήπιες διαδρομές είτε σε επιθετική οδήγηση. Η 800X RALLY έχει λόγο ισχύος/βάρους 0,4 kW/kg και απογειώνει την εμπειρία, εντός και εκτός δρόμου.



Ξεπερνά Κάθε Εμπόδιο

Οι αναρτήσεις YUAN εμπρός και πίσω προσφέρουν πλήρεις ρυθμίσεις για κάθε διαδρομή, με τεχνολογία Twin-Chamber και μοχλικό σύστημα αντίστοιχα. Συνδυάζεται με CNC κατεργασμένα εξαρτήματα και τροχούς 21"/18", ειδικά σχεδιασμένους για UHD σαμπρέλες ή mousse, προσφέροντας ακρίβεια, ανθεκτικότητα και σταθερότητα σε κάθε επιφάνεια. Με απόσταση από το έδαφος 293mm και ύψος σέλας 890mm, είναι σχεδιασμένη για να ξεπερνά τα πιο δύσκολα εμπόδια.



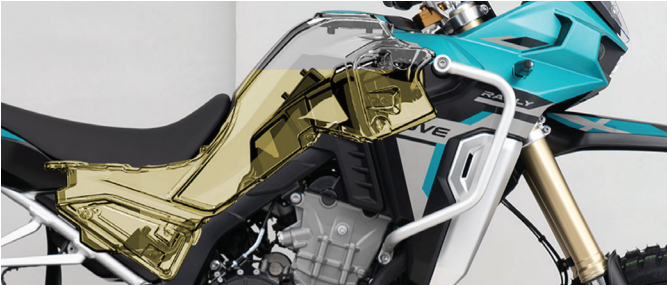
Ισχυρό Σύστημα Πέδησης & Ρυθμιζόμενο ABS

Το εμπρόσθιο φρένο με δίσκο 310mm και ακτινική δαγκάνα Taiko χαρίζει άμεση πέδηση. Το ABS διαθέτει τρεις επιλογές λειτουργίας, με δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης.



Αυτονομία & Προστασία σε Ακραίες Συνθήκες

Η αυτονομία ενισχύεται με ρεζερβουάρ 19 λίτρων, τοποθετημένο χαμηλά για καλύτερη συγκέντρωση μαζών. Το πακέτο ολοκληρώνεται με TFT οθόνη 7", ψηλή ζελατίνα ανεμοκάλυψης, προστατευτικές μπάρες, ποδιά κινητήρα αλουμινίου και ισχυρό φωτισμό LED.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος / Υγρόψυκτος με Στρόφαλο 285° / 799cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88mm x 65.7mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	13:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	95 ps / 9.000rpm
ΡΟΠΗ	79 Nm / 7.500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.8L / 100Km
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2267 × 810 × 1435
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1545mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	293mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	890mm
ΒΑΡΟΣ	165 kg (χωρίς καύσιμο) 176 kg (πλήρης υγρών)
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	26.15°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 310mm με Διπίστονη Δαγκάνα ΤΑΙΣΚΟ
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Ένας Δίσκος 240mm με Δαγκάνα ΤΑΙΣΚΟ
ABS	Δικάναλο (3 Επιλογές Λειτουργίας)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	SD YUAN, Σύστημα Απόσβεσης Διπλού
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Θαλάμου, Ρυθμιζόμενη Συμπίεση & Επαναφορά 49mm – 270mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ	MONOSHOCK YUAN με Μοχλικό Σύστημα & Εξωτερικό Δοχείο Αερίου Πλήρως Ρυθμιζόμενο, Ρύθμιση Συμπίεσης Υψηλής/Χαμηλής Ταχύτητας
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-R21 CST AMBRO A3 Off-Road
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/80-R18 CST AMBRO A3 Off-Road

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.